

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 13– 18

POSICIÓN DEL CUERPO CERCA DE UNA CARGA SUSPENDIDA RESULTA EN CASO DE ATENCIÓN MÉDICA

QUÉ SUCEDIÓ:

Un miembro de la cuadrilla del equipo de perforación prestaba asistencia en el desmontaje del Protector de Reventones (BOP) durante el traslado de un equipo de perforación. Estaba parado debajo de la subestructura sujetando un cable y manteniéndolo fuera del camino mientras las líneas de estrangular eran removidas de abajo de la subestructura con el montacargas. Cuando las líneas de estrangular quedaron libres, se desplazaron en su dirección golpeándolo en las piernas y haciéndolo caer. El empleado lesionado fue enviado al hospital local donde recibió tratamientos mínimos. Una radiografía de su hombro reveló una pequeña fractura en la articulación del hombro izquierdo.

QUÉ LO CAUSÓ:

- Posición. El individuo lesionado estaba parado en el camino de la línea de estrangular mientras era desmontada de abajo de la subestructura.
- El individuo lesionado tenía sus manos en una carga suspendida.
- Mala comunicación entre el individuo lesionado y el empleado que operaba el montacargas.
- Demasiada confianza. La tarea era considerada de rutina y por lo tanto los empleados involucrados con esta tarea no reconocieron los riesgos potenciales asociados con la tarea.
- En este caso, ni el empleado lesionado ni el operador del montacargas se comunicaron entre sí en cuanto a cuáles eran los peligros y cómo podían evitarse.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se recordó a las cuadrillas que debe repasarse, crearse o actualizarse un JSA para esta tarea particular y cualquier tarea que involucre el manejo o remoción de una carga suspendida.
- Se instruyó a todos los empleados que debe emplearse líneas de cola para maniobrar con cargas suspendidas. Se emplean las líneas de cola para mantener a los empleados fuera de la “línea de fuego” mientras se trata con objetos en movimiento o cualquier carga suspendida.
- Todos los miembros de las cuadrillas deben mantenerse en constante comunicación durante toda tarea. La comunicación puede ser visible así como verbal.
- Se recordó a todos los empleados que la confianza puede matar. Ninguna tarea es tan importante que no se pueda tomar el tiempo necesario para llevarla a cabo de manera segura.
- Se recordó a todos los empleados que es el derecho y la responsabilidad de todos el utilizar la política de “Autoridad para Detener el Trabajo”.
- La compañía recordó a todos los empleados que no importa el significado que pueda tener una tarea, los miembros de las cuadrillas deben realizar todo esfuerzo posible para completarla de manera segura. Se espera que los miembros de las cuadrillas puedan reconocer los peligros tales como éste (el empleado lesionado estaba parado en el camino de la carga suspendida y empleando las manos para guiar la carga en lugar de usar una línea de cola). Cuando se lleva a cabo este tipo de actividad, es la responsabilidad de todos de intervenir y detener el trabajo. Nunca se debe buscar una solución de compromiso con la seguridad.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.
