

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 13-29

## EXCESO DE CONFIANZA CON TAREA COMÚN RESULTA EN LESIÓN AL OPERADOR DE LA TORRE

### QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla del turno de mañana llegaba recién para trabajar en el último día de su rotación y comenzaría el turno continuando con la operación de sacar tubería iniciada por el turno anterior.

El Perforador observaba al Operador de la Torre por medio de un monitor de CCTV. Luego de verificar que la soga alrededor de la tubería estaba asegurada y que los elevadores estaban abiertos, dejó que los cilindros del "link tilt" del mando superior regresaran a su posición sobre el centro del pozo y que el mando superior comenzara a bajar para recuperar otra lingada de tubería. El Perforador miró entonces hacia arriba a la plataforma de enganche ("fingerboard") para verificar que la lingada de tubería estaba fuera del camino del mando superior y, al observar que no era así, soltó rápidamente la palanca omnidireccional de mando ("joystick") del freno para aplicar presión de aire máxima al freno del malacate principal para detener la carga. La parte superior de la lingada se había enganchado en el mando superior en algún punto entre la guía del manejador de tuberías y el actuado del "link tilt". El movimiento descendente de la carga había aplicado peso a la parte superior de la lingada y había curvado la tubería.

Se descubrió que la soga del Operador de la Torre se había atascado entre la manija con resorte de la cerradura de los elevadores y el cuerpo del mismo, razón por la cual la lingada no había despejado el camino del mando superior. En lugar de soltar la soga y correrse a un lugar seguro, el Operador de la Torre intentó liberar la soga dándole un tirón. En un instante, la lingada se liberó de su posición atrapada por debajo del mando superior y la energía acumulada en la curva de la tubería disparó inmediatamente la lingada hacia la plataforma de enganche y directamente al pasillo del lado alejado del perforador. Allí golpeó con fuerza al Operador de la Torre en el medio del torso y lo empujó hacia el pasamanos en la parte posterior de la plataforma. Debido al grado de sus lesiones, el empleado lesionado fue transportado a un centro médico.



**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

## **QUÉ LO CAUSÓ:**

- El Perforador falló al no detener completamente el equipo en movimiento luego de soltar el embrague, lo cual es una práctica común durante las maniobras con tuberías. También falló al no verificar visualmente que la lingada hubiera despejado el camino de los elevadores y el mando superior y que estaba asegurada por el Operador de la Torre antes de dejar bajar el mando superior para recuperar la siguiente lingada.
- El Operador de la Torre había colocado la soga para jalar la lingada en un punto demasiado elevado (demasiado cercano a los elevadores) lo cual permitió que la soga quedara atrapada en el mecanismo de cierre de los elevadores y evitó que el Operador de la Torre pudiera despejar la lingada del camino de los elevadores.
- El Operador de la Torre intentó liberar la soga atascada en los elevadores en lugar de soltarla. Además, estaba ubicado directamente en el camino de la lingada de tubería de perforación cuando ésta se soltó de su posición atrapada y fue golpeado por este motivo.

## **ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- Se recordó al Perforador que debe detener completamente la lingada levantada cuando alcanza su posición frente a la plataforma de enganche. También debe verificar visualmente y asegurar que la lingada está asegurada y que el camino está libre de cualquier obstrucción antes de dejar bajar el equipo viajero.
- La compañía implementó una política para toda la empresa requiriendo que los Perforadores sigan estos pasos. La política será comunicada electrónicamente vía distribución de este reporte así como un correo electrónico dirigido a todos los Jefes de Cuadrillas. Un seguimiento, con comunicación verbal en el sitio, de esta política recién establecida será llevada a cabo por nuestros Superintendentes de Perforación.
- Etiquetas con la palabra “Stop” serán fabricadas, distribuidas y colocadas en el puesto del Perforador en todos los equipos de perforación de la compañía para proveer un recordatorio visual.
- La compañía sugirió una práctica recomendada para todos los Operadores de la Torre, para que mantengan la soga por debajo de la cintura. Esta práctica se enfatizará mediante distribución y repaso de este reporte y una instrucción en el sitio, y a manera de seguimiento, se llevará a cabo por la dirección de los equipos de perforación y los Superintendentes de Perforación.
- Si por cualquier motivo el Operador de la Torre no pudiera asegurar la lingada, debe soltar inmediatamente la soga y alejarse del peligro colocando ambos pies en la plataforma de enganche. Esta práctica recomendada se enfatizará mediante distribución y repaso de este reporte y una instrucción en el sitio, y a manera de seguimiento, se llevará a cabo por la dirección de los equipos de perforación y los Superintendentes de Perforación.

Etiquetas con la palabra “Reminder” (Recordatorio) serán fabricadas, distribuidas y colocadas en la plataforma de enganche de todos los equipos de perforación de la compañía para proveer un recordatorio visual.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**