

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 13 – 15

MOVIMIENTO INESPERADO DE UN CANASTO DE CARGA RESULTA EN INCIDENTE DE PRIMEROS AUXILIOS

QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla de cubierta preparaba un canasto para regresar carga y lo estaba llenando con postes guía. Los postes guía fueron bajados dentro del canasto, pero no apoyaban correctamente. Un miembro de la cuadrilla, el individuo lesionado (IL), le pidió al Operador de la Grúa que levantara la carga para que permitiera reordenar los postes en el canasto. Cuando la carga fue levantada, hizo un movimiento de oscilación y golpeó contra el canasto, con lo cual sacó de su apoyo de madera sobre la viga de la cubierta de tuberías. El canasto terminó apoyándose sobre el pie del miembro de la cuadrilla. Se le dio instrucciones al Operador de la Grúa para que levantara la carga y el miembro de la cuadrilla pudo quitar el pie de la bota. El IL fue evacuado de la plataforma el día del incidente y los rayos X confirmaron que no se había quebrado ningún hueso.



QUÉ LO CAUSÓ:

- La posición en que se colocó el canasto permitió que se desplazara
- No se llevó a cabo un chequeo 360 cuando se colocó el canasto ni cuando se iba a efectuar la carga
- El IL no reconoció el peligro de colocar el pie debajo del canasto
- El diseño del canasto, el cual posee patas, en combinación con las vigas de la cubierta, permitió que cayera el canasto
- Una Evaluación de Riesgos de la Tarea (TRA, del Inglés "Task Risk Assessment") que se utilizaba en el momento de ocurrir el incidente era genérico para levantamientos en general desde la cubierta y no cubría las condiciones específicas de la carga y descarga de canastos y contenedores
- El TRA no cubría el manejo de canastos del tipo con patas

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

- Actualmente no existe un control de los contratistas de perforación en cuanto al tipo de canastos de carga que se envían costas afuera por parte de los clientes y/o las empresas de servicios

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía ha comunicado al cliente que los canastos de fondo plano son el método preferido para el envío de postes guía.
- Donde esto no sea posible, la compañía informó a sus empleados que debe emplearse un TRA específico para la carga y descarga de canastos y contenedores cuando se hallan costas afuera.
- La compañía entrenó formalmente a todos los empleados en el procedimiento mencionado anteriormente.
- El contratista de perforación se ha asegurado de la preparación de TRAs e instrucciones escritas de trabajo para capturar el manejo y carga y descarga de canastos y contenedores de carga en cubierta (para toda la flota).

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.