

# Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

---

ALERTA 13 – 13

## PASADOR DE CANASTO MAL ASEGURADO RESULTA EN OBJETOS CAIDOS

### QUÉ SUCEDIÓ:

La polea viajera golpeó el pasador del canasto de varillas, empujándolo fuera de su lugar y causando su caída al piso de perforación. Un costado del canasto de varillas cayó aproximadamente 1-1/2 pies (46 cm) a 2 pies (61 cm), haciendo que 4 lingadas de varillas cayeran fuera del canasto de varillas.



Pasador de estilo antiguo



Pasador nuevo para la bisagra de la plataforma de varillas

### QUÉ LO CAUSÓ:

- El día del incidente las ráfagas del viento alcanzaban 39 millas/hora (63 km/hora).
- El operador hacía correr el equipo en 5ª velocidad con vientos fuertes en el momento de ocurrir el incidente.
- El operador de la torre enganchó la tubería en los elevadores y la polea continuó su viaje ascendente. La combinación del viento y el movimiento basculante de la tubería en los elevadores causó que la polea golpeará el pasador del canasto de varillas, lo cual rompió la chaveta de dos patas e hizo que el pasador se saliera.
- El pasador utilizado para asegurar el canasto tenía una chaveta de dos patas en ambos lados para fijarlo, evitando que se saliera de su posición.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

---

**ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- La compañía estableció que todos los operadores de los equipos deben reducir la velocidad de la polea viajera cuando la velocidad del viento supera 25 millas/hora (40 km/hora).
- La compañía ordenó que solamente los pasadores del nuevo estilo, tal como se muestra en la fotografía, serán aceptados.
- La compañía reemplazó todos los pasadores antiguos con pasadores nuevos y creó una planilla de seguimiento para confirmar que los mecánicos habían instalado los pasadores nuevos en su flota de equipos.
- El mecánico deberá también enviar una fotografía de la instalación del pasador nuevo al Departamento de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HS&E) de la compañía verificando que la instalación se había realizado.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**