

## ALERTA 6-17 *Operador de Grúa Costas Afuera Se Cae a Través de Emparrillado Desplazado*

### QUÉ SUCEDIO:

La cuadrilla de la cubierta estaba preparándose para mover dos casilleros con gas del área de pruebas de pozo. Mientras se movían los casilleros con gas, el conjunto de polea y gancho de la grúa comenzó a oscilar de manera descontrolada. El Operador de la Grúa, en un intento de recuperar el control, levantó la pluma haciendo que la grúa alcanzara el límite superior de la pluma. Sin embargo, el oscilar continuado de la polea y gancho resultaron en que impactara repetidamente el emparrillado de la pasarela superior que rodeaba del pedestal de la grúa.

Luego de que el Técnico Electrónico reajustara el límite superior, el Operador de la Grúa pudo estacionar la grúa en el descanso de la pluma y salirse de la cabina para inspeccionar la pasarela superior de la grúa y determinar si hubo daños. Durante la inspección, el Operador de la Grúa pisó sobre una sección del emparrillado causando que girara sobre su apoyo y cayera 58 pies (17.6 metros) hasta la cubierta principal más abajo. En el momento en que la sección de emparrillado giró, el Operador de la Grúa logró asirse de una parte de la estructura de la pasarela y cayó 15 pies (4.5 metros) sobre una escalera ubicada más abajo fracturándose de la pierna izquierda.

### FACTORES CONTRIBUYENTES:

- El conjunto de polea y gancho osciló de manera descontrolada y golpeó el emparrillado de la pasarela, causando daños a los dispositivos sujetadores del emparrillado.
- El Operador de la Grúa no identificó el peligro y caminó sobre el emparrillado suelto.
- El diseño actual del emparrillado tiene las placas de apoyo anteriores y posteriores aseguradas directamente al emparrillado mismo y no a la armadura de la pasarela, negando así la posibilidad de utilizar dichas placas como mecanismo de retención para el emparrillado.
- El potencial de exposición al peligro de caída no fue identificado por el Operador de la Grúa.

### LECCIONES APRENDIDAS:

La compañía ha emitido comunicaciones internas para compartir las lecciones aprendidas en este incidente:

- Comentar las condiciones ambientales incluyendo el movimiento de la nave para todas las actividades de levantamiento durante el Análisis de Seguridad del Trabajo
- Reportar inmediatamente todos los incidentes al supervisor
- Asegurarse de que el escenario del incidente se haga seguro antes de comenzar cualquier inspección o investigación

La compañía llevó a cabo una investigación de riesgos en todos los equipos de perforación para ubicar diseños similares de las pasarelas donde las placas de apoyo no están soldadas a la armadura de la pasarela y la estructura de soporte o donde no son parte integral de las mismas.

El grupo de ingeniería de la compañía, en colaboración con el fabricante, revisará la adecuación del diseño del emparrillado e implementará cualquier mejora en toda la flota.

La compañía revisará los programas de entrenamiento y la competencia de sus operadores de grúas para manejar mejor las situaciones inusuales en las cuales el conjunto de polea y gancho comienza a oscilar.

**- Un Alerta de Seguridad puede consistir en cualquier tipo de notificación sobre salud, seguridad y medio ambiente (HSE) o alerta de Amagos. Se fomentan también Alertas Proactivas sobre trabajos bien realizados.**

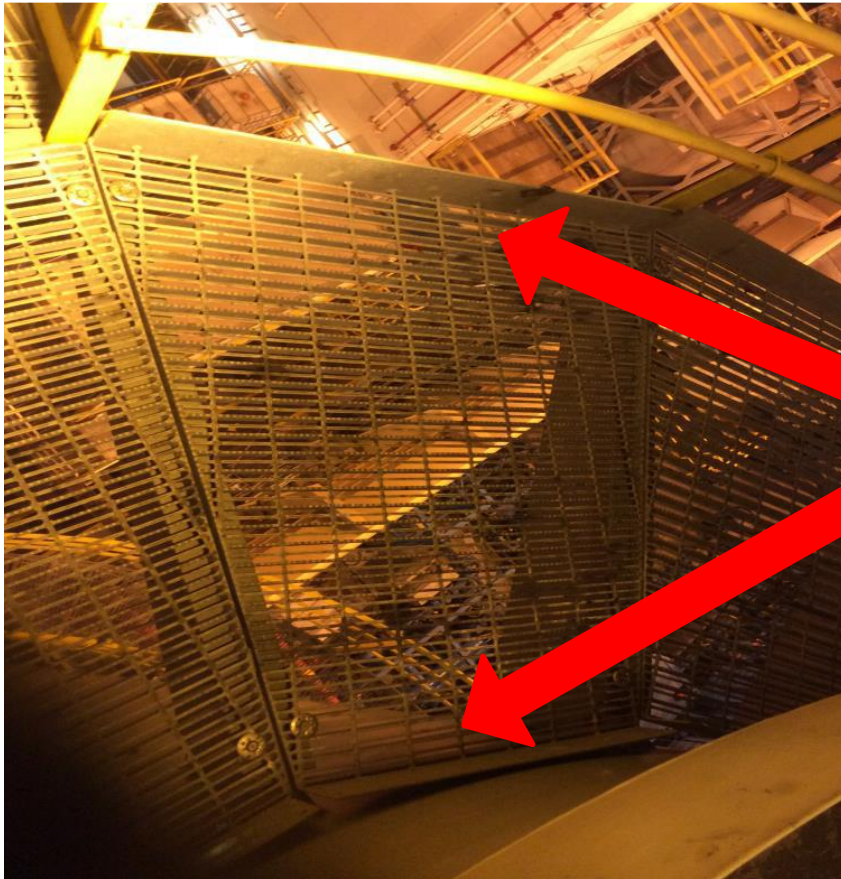


1. Grúa de pluma de celosía



2. Ubicación del emparrillado

- **Un Alerta de Seguridad puede consistir en cualquier tipo de notificación sobre salud, seguridad y medio ambiente (HSE) o alerta de Amagos. Se fomentan también Alertas Proactivas sobre trabajos bien realizados.**



Placas de apoyo soldadas al emparrillado en lugar de a las armaduras de la pasarela.

3. Placas de apoyo del emparrillado

- **Un Alerta de Seguridad puede consistir en cualquier tipo de notificación sobre salud, seguridad y medio ambiente (HSE) o alerta de Amagos. Se fomentan también Alertas Proactivas sobre trabajos bien realizados.**