



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

ALERTA 04 - 35

## DESCONTROL EN CARRETE PARA LÍNEA DE PERFORACIÓN

### QUÉ SUCEDIÓ:

La Cuadrilla de Perforación se hallaba en el proceso de correr y cortar línea de perforación de 1-3/8 pulgadas (3,49 cm). Dos operadores de piso fueron asignados para desenrollar el cable hasta que quedara un lazo de 40 pies (12 metros) debajo del carrete de almacenaje. El arreglo del equipo de perforación requiere que esto se realice de esta manera para facilitar el pase de la línea de perforación a través del ancla de la línea muerta. En el momento en que la línea de perforación alcanzó el huelgo necesario, el carrete continuó girando debido a su ímpetu. Se hizo un intento para detener el giro del carrete empleando un madero como palanca de freno. Cuando se hizo evidente que no se podría detener el giro del carrete, se instruyó al personal para que se alejara del área. La línea de perforación eventualmente se enredó, lo cual detuvo el giro del carrete. Varios miles de pies de línea de perforación se desenrollaron del carrete de almacenamiento. Afortunadamente, no había lesiones asociadas con este incidente.

### QUÉ LO CAUSÓ:

1. La práctica de desenrollar manualmente la línea de perforación del carrete previamente a realizar el corrimiento.
2. El carrete de línea de perforación no está accionado por un dispositivo de potencia.
3. El carrete de línea de perforación no está equipado con un dispositivo de frenado mecánico.
4. Se estaba utilizando un carrete que estaba casi completamente lleno de línea de perforación y el ímpetu del carrete en rotación fue demasiado grande para ser detenido manualmente.

### ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

1. La compañía desarrolló un sistema estándar para el accionamiento del carrete con línea de perforación.

### Emitió Actividades a Realizarse

1. Operaciones Domésticas y Servicios Técnicos desarrollarán conjuntamente para la compañía un sistema estándar para accionamiento y frenado de carretes de línea de perforación.
2. Todos los equipos de perforación deben asegurarse de que se implementen salvaguardias para evitar incidentes similares, incluyendo, pero no limitándose a:
  - Repaso y revisión del Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) para la tarea de corrimiento y corte de la línea de perforación.
  - Asegurar que el carrete de línea de perforación esté equipado con dispositivo(s) de frenado mecánico.
  - Confirmar que el dispositivo mecánico de frenado reciba mantenimiento y sea adecuado para el propósito.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

---

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas Propiedad Intelectual ©2004 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en agosto de 2004