

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 - 06

GOLPE CON CABLE DEL TANQUE RESULTA EN EMPLEADO LESIONADO

QUÉ SUCEDIÓ:

Se les asignó a dos empleados la tarea de desmontar los tanques de pie de 400 barriles de capacidad. La tarea involucraba fijar la línea del malacate a la brida del tanque, levantar el tanque y colocarlo sobre un camión. El camión de caja abierta, con el tanque encima, se dirigió a la posición deseada y el tanque fue descargado y ubicado de frente a la entrada de la concesión, para que un camión tractor lo levantara y lo llevara a otro lugar para su limpieza. En este incidente, el conductor colocó el camión en reversa de manera de posicionarlo frente al tanque mientras el señalero colocaba el cable del malacate del camión en la brida del tanque. La brida del tanque fue inspeccionada antes fijar la línea y no parecía estar en mal estado. Cuando el conductor del camión comenzó a jalar el tanque sobre el camión, la parte inferior del tanque se deslizó con fuerza hacia afuera, se rompió la brida del tanque, y la línea del malacate saltó hacia la parte posterior de la cabina del camión. La cadena de cola del cable del malacate traspasó la ventana posterior del camión, golpeando al conductor en la parte derecha de la cabeza y la cara. El conductor fue llevado al hospital para ser examinado y radiografiado y fue dado de alta el mismo día.



NOTA: En las fotografías superiores, el protector de la ventana se ha bajado en la fotografía izquierda y se halla en posición correcta en la fotografía derecha.



Línea partida de la brida del tanque.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en febrero del año 2014

QUÉ LO CAUSÓ:

- El protector de la ventana posterior (jaula) en la parte posterior de la cabina no se había asegurado durante la tarea, permitiendo que la cadena de cola de la línea del malacate traspasara la ventana posterior del camión, golpeando al conductor.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía recordó a todos los conductores y señaleros que cuando se usan malacates para colocar tanques en un camión, el borde inferior delantero del tanque debe posicionarse para evitar que el tanque se deslice hacia afuera. Esto puede lograrse alineando el borde inferior del tanque con un ligero vuelo sobre el borde del tapete. El borde del tapete evitará que el tanque se deslice súbitamente en el caso de que el camión no ruede hacia adelante o que el tanque se deslice sobre el tapete.
- Se recordó a todos los conductores que deben verificar que la jaula de la ventana posterior esté siempre cerrada y asegurada.
- Se recordó a todos los empleados que las bridas empleadas para fijar los tanques a la línea del malacate deben ser inspeccionadas y reemplazadas según sea necesario.

Se da crédito al Alerta de Seguridad de Enform: SA-2014_02

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en febrero del año 2014