

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14- 05

LÍNEA DE MALACATE NEUMÁTICO ATRAPADO EN DEDOS DE LA PLATAFORMA DE LA TORRE RESULTA EN EMPLEADO ARRASTRADO FUERA DEL PISO DE PERFORACIÓN

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se montaba una herramienta para llenado y circulación (“FAC” del Inglés “Fill and Circulation”), la línea del malacate neumático quedó atrapada en los dedos de la torre. Esto evitó que la herramienta se alineara con el agujero del pozo para la instalación. La herramienta fue bajada hacia la puerta en “V” para quitar el peso de la línea y poder soltar el cable. Cuando un empleado jaló el cable liberándolo de los dedos de la plataforma de la torre, el cable se sacudió violentamente arrastrando al empleado de manera que se cayó del piso de perforación. El empleado fue lanzado aproximadamente 10 pies (3 metros) del piso de perforación y cayó golpeándose la cabeza contra el borde de la puerta en “V”. De ahí cayó 20 pies (6 metros) adicionales hasta el suelo.



QUÉ LO CAUSÓ:

- Faltaba entrenamiento sobre el montaje de la herramienta FAC y los riesgos potenciales.
- Si la herramienta FAC debe ser acostada, debe hacerse sobre la pasarela y no sobre el tope de la puerta en “V”.
- Un factor importante fue la falta de conciencia de la situación. Debido a la cantidad de personas involucradas y la operación que se llevaba a cabo en el momento de ocurrir el incidente, la atención al detalle debió ser mejor. El piso de perforación estaba congestionado desde el punto de vista del personal y la tubería de perforación estibada en el rack de la torre interrumpía la visibilidad.
- Las barreras del piso de perforación no se utilizaron al levantar equipo a través de la puerta en “V”.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

- El apuro mientras se realizaba el montaje fue un factor. El empleado lesionado, quien le quitó la línea del malacate neumático a otras dos personas, la jaló para liberarla de los dedos de la plataforma de la torre. El peligro potencial no se había identificado ni tomado en consideración.
- No hubo verificación que la línea del malacate neumático estaba apartada de los dedos de la torre antes de levantar la herramienta.
- La tubería de perforación en la torre impedía la visión del operador del malacate neumático en cuanto a la posición de la línea del malacate.
- La colocación incorrecta de la herramienta FAC en el Tope de Tuberías en la puerta en “V” contribuyó también para el accidente. La herramienta se apoyó en el tope en posición semi-vertical. Una manguera de aproximadamente 8 pies (2.4 metros) se hallaba en la parte inferior del ensamble. Cuando se quitó el peso del ensamble de la herramienta, la manguera se flexionó y permitió que la herramienta bajara aproximadamente 4 pies (1.2 metros). Esta acción quitó instantáneamente el huelgo de la línea del malacate neumático.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía recordó a todo el personal de los equipos de perforación que si las barreras de la puerta en “V” no están en uso, debe emplearse protección contra caídas cuando se trabaja en esta área.
- Por medio de un alerta de seguridad aprobado por la compañía, ésta comunicó lo que había ocurrido a todo el personal de servicio con el fin de aumentar la conciencia durante este tipo de operación.
- La compañía instruyó a todos los perforadores que deben verificar que la línea del malacate neumático no está fuera de posición en los dedos de la plataforma de la torre antes de levantar la herramienta. Si se dispone de barreras para los dedos de la torre, debe verificarse que se encuentran instalados.
- La compañía instituyó un cambio en su política por cuanto no permite que su personal opere los dispositivos del equipo de perforación. El personal solamente podrá operar el equipo que es específico a su compañía.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.