

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 15 – 03

BOTE SALVAVIDAS LIBERADO ACCIDENTALMENTE RESULTA EN DOBLE FATALIDAD

QUÉ SUCEDIÓ:

Un Asistente de Electricista y un Asistente de Mecánico se hallaban en el interior de un bote salvavidas realizando el mantenimiento preventivo semanal mientras un Mecánico se hallaba presente en el exterior. Cuando se creyó completado el trabajo, fueron retirados los colgadores de seguridad mientras el Asistente del Electricista todavía se hallaba a bordo del bote salvavidas. El Asistente del Mecánico reingresó al bote salvavidas para completar una tarea de mantenimiento que aún faltaba. Se dirigió al compartimiento del motor y le pidió al Asistente del Electricista que accionara el acelerador del motor. El Asistente del Electricista jaló en su lugar la manija de liberación del bote salvavidas, que resultó en que se soltaran los ganchos del bote salvavidas y el bote cayó 125 pies (38.1 m) hasta el agua. Tanto el Asistente de Electricista y el Asistente de Mecánico perecieron debido a la caída del bote salvavidas.

QUÉ LO CAUSÓ:

- El Asistente de Electricista y el Asistente de Mecánico realizaron trabajos de mantenimiento sin que estuvieran colocados los colgadores de seguridad.
- El Mecánico observó que el Asistente de Mecánico reingresaba al bote salvavidas sin que estuvieran colocados los colgadores y no ejerció la Autoridad para detener el Trabajo.
- El Asistente del Electricista operó la manija de liberación de los ganchos del bote salvavidas luego de rodear sus protecciones.
- El Asistente de Electricista realizó tareas de mecánico en el bote salvavidas sin el entrenamiento adecuado.
- El Emisor del Permiso asignó incorrectamente la función de Autoridad del Permiso al Asistente del Electricista.

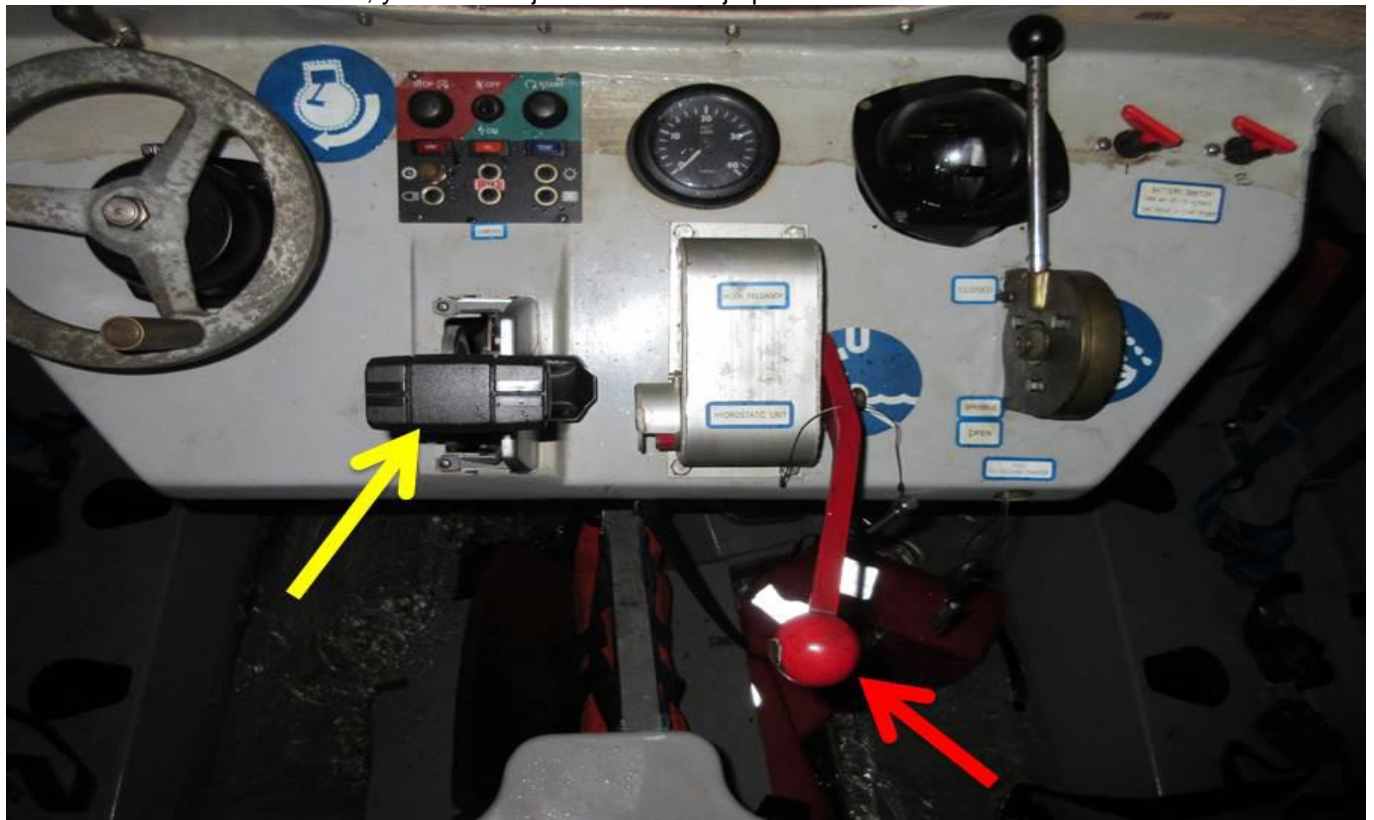
ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía actualizará su Estándar para Naves de Supervivencia Totalmente Encerrados y Propulsados a Motor para requerir la instalación de señales de advertencia estandarizados para botes salvavidas para el ingreso a los botes y en la mejora del rotulado del mecanismo para liberación del bote salvavidas.
- La compañía actualizará su Estándar para las Prácticas e Instrucciones de Emergencia Costas Afuera para que requiera que todo el personal reciba anualmente un adiestramiento de familiarización con botes salvavidas adicional a su programa existente.
- La compañía actualizará el proceso de inducción y orientación para proveer conciencia adicional de la Autoridad para Detener el Trabajo por medio de videos y participación en prácticas sobre Autoridad para Detener el Trabajo.
- El grupo de ingeniería de la compañía revisará la calidad de suficiencia de las barreras de seguridad del mecanismo para liberación de los botes salvavidas.
- La compañía revisará su programa de mantenimiento preventivo para proveer instrucciones adicionales sobre la inspección del mecanismo de liberación de los botes salvavidas.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

- La compañía revisará sus instrucciones para trabajos con botes salvavidas para asegurar que se incluya lo siguiente:
 - No podrá realizarse trabajo alguno dentro de los botes salvavidas sin que se hallen instalados los colgadores de seguridad. La única excepción será la instalación y remoción de dichos colgadores.
 - El requisito de preparar un certificado de aislamiento de energía para cada bote salvavidas que se retira del servicio, incluyendo el aislamiento mecánico de los colgadores de seguridad utilizando dos cerraduras.
 - El Capitán, el Primer Oficial o el Supervisor de la Barcaza serán los asignados como Autoridad del Permiso que cubre actividades de trabajo con botes salvavidas y debe estar presente cuando se colocan o retiran los colgadores.
 - Por lo menos una persona que realiza trabajos en el bote salvavidas debe poseer una licencia de contra maestre.
 - Una descripción de todos los controles para la operación del bote salvavidas, con fotografías y diagramas.

[Photographs caption:] Fotografía del panel de control del bote salvavidas – la flecha amarilla indica el acelerador del bote salvavidas, y la flecha roja indica la manija para su liberación.



Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.