

# Alerta De Seguridad

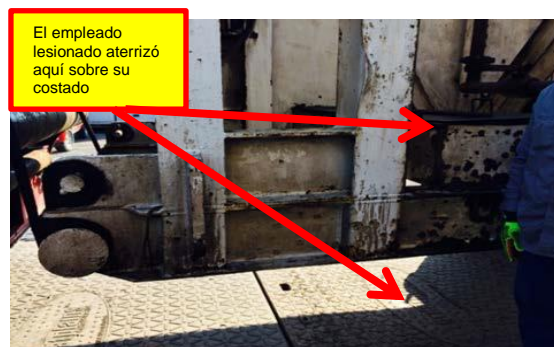
De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 – 28

## CAIDA DESDE UN EQUIPO HASTA UN REMOLQUE RESULTA EN DESGARRADURA.

### QUÉ SUCEDIÓ:

Después de haber sido cargada en un remolque para ser transportada a otro sitio de trabajo, la extensión de la base de la subestructura, del lado del Perforador, fue desmontada debido a que se extendía demasiado fuera del remolque y porque el conductor estaba preocupado por las maniobras que tenía que hacer para llevar la carga hasta el nuevo sitio. Luego de asegurar la extensión, dos empleados se subieron dentro de la subestructura para desmontar los pasadores. Luego de retirar la extensión, los empleados se bajaron. Mientras descendían, uno de los empleados resbaló sobre una caja de herramientas que estaba fabricada como parte de la subestructura. El empleado cayó una distancia de 5 pies (1.5 metros) hacia el suelo y aterrizó sobre su lado derecho. Al poco tiempo notó un corte en la axila que necesitó de suturas para cerrar. Parece que el empleado pudo haberse golpeado contra un pasador en el momento de caer de la subestructura.



El empleado lesionado intentaba descender desde la caja de herramientas hasta la viga doble T. Perdió el equilibrio en la viga.

La altura de la caja de herramientas en la subestructura montada en el remolque y donde se hallaba parado el empleado lesionado era de 5 pies (1.5 metros).

### QUÉ LO CAUSÓ:

- El empleado no se mantuvo atado mientras descendía de la subestructura y el remolque.
- La extensión de la base no se había desmontado antes de cargarla sobre el remolque, y se desmontó recién después de que el conductor expresara su preocupación.
- No se realizó un JSA una vez tomada la decisión de desmontar la extensión.
- Se hallaba disponible un canasto de trabajo, pero no fue utilizado para remover los pasadores.
- El Gerente del Equipo de Perforación (quien se hallaba presente en el remolque y daba instrucciones) no tomó la iniciativa de liderazgo (no se aseguró de que las acciones para la seguridad mencionadas anteriormente fueran implementadas).

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**

**ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:**

- Se recordó a los empleados de los requerimientos de atadura cuando se trabaja en altura, incluyendo la determinación de los medios para mantener la atadura mientras se asciende y desciende del equipo.
- Se recordó al Gerente del Equipo de Perforación coordinar con el Jefe de Transportistas y el Conductor del Camión para establecer si la extensión debe desmontarse antes de la carga (p. ej. utilizar una cinta métrica para determinar la longitud total).
- Se recordó a todos los miembros de la cuadrilla que debe prepararse un JSA documentado para cualquier cambio crítico, anormal o de envergadura en la operación.
- Utilizar la herramienta correcta para cada trabajo: debió utilizarse el canasto de trabajo para remover los pasadores.
- Se recordó al Gerente del Equipo de Perforación que debe asegurarse de las expectativas de la compañía (JSA / SWA, selección de herramientas y equipos, trabajos en altura) sean discutidas e implementadas, especialmente en el caso cualquier cambio crítico, anormal o de envergadura en la operación.

**Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.**