

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 – 26

INCIDENTE DE “LÍNEA DE FUEGO” RESULTA EN CASO DE ATENCIÓN MÉDICA

QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla de un equipo de intervención de pozos de tipo híbrido había jalado el lubricador hasta la superficie para purgar la presión en su interior. Un operador estaba levantado mediante un camión elevador para desenroscar la conexión “Otis” en la columna de 10 k. El operador desenroscó la tuerca, y el gerente del equipo trató de separar la conexión levantando el conjunto inyector/lubricador. El lubricador estaba atascado en la parte superior del Preventor de Reventones (BOP) y el operador en el camión elevador permaneció en su posición detrás del conjunto para indicar al gerente la dirección a mover el inyector para liberar el lubricador. El gerente del equipo seguía las indicaciones del operador y como se estaba jalando el peso del ensamble, cuando el gerente dio en el punto justo, el ensamble del lubricado saltó de la columna del Preventor de Reventones y voló hacia atrás, golpeando en la cara al operador que estaba en el elevador y haciéndolo tambalear. El operador pudo recuperar su posición y bajar el elevador hasta el piso por su propia cuenta. Fue evaluado por el médico en el sitio y enviado para recibir tratamiento adicional. El operador fue observado con una Resonancia Magnética (MRI), fue diagnosticado y sometido a una cirugía para reparar un hueso roto en el pómulo y una órbita ocular desalineada. Su tiempo de recuperación se estimó en 4 semanas, luego de lo cual se implementará un programa de trabajo liviano.



La primera imagen refleja la posición del operador antes de ser golpeado



La segunda imagen es el salto aproximado de la columna del lubricador

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en septiembre del año 2014



La tercera imagen es la del operador siendo golpeado por el lubricador

QUÉ LO CAUSÓ:

- El ensamble del lubricador saltó de la parte superior de la columna del Preventor de Reventones y voló hacia atrás, golpeando en la cara al operador en el camión elevador y haciéndolo caer.
- La cuadrilla no había identificado el potencial para una conexión atascada ni la energía almacenada que podía liberarse durante el proceso de desconexión.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

La investigación identificó lo siguiente:

- La compañía intentará hallar una solución ingenieril para evitar que el lubricador salte del Preventor de Reventones.
- El procedimiento para la JSA ha sido cambiada, para identificar el riesgo y asegurar que todo el personal esté alejado antes de levantar el lubricador de la parte superior de la columna del Preventor de Reventones.
- La compañía reforzará también la importancia de pausar e identificar cualquier riesgo nuevo cuando cambia el alcance de un trabajo.
- Se emitirá un alerta de riesgos interna.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en septiembre del año 2014