

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 – 22

FALLA DEL POSTE PARA ANCLAJE DE LÍNEA DE SEGURIDAD AUTO-RETRÁCTIL (SRL) RESULTA EN AMAGO

QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla de perforación estaba perforando cuando un empleado de un tercero les desvió la atención hacia la corona del equipo de perforación. La cuadrilla miró hacia arriba y observó que el poste para anclaje de la línea de seguridad auto-retráctil (SRL, del Inglés "Self Retracting Lifeline") estaba colgada de la línea retráctil desde el costado del mástil. Se detuvo inmediatamente la operación y la cuadrilla descubrió que el poste de anclaje de la SRL se había fracturado en la parte superior de la escuadra de refuerzo. Luego aparentemente cayó hacia el mástil y se detuvo cuando hizo impacto contra la SRL. El cable estaba atado a un SRL y el SRL estaba recostado sobre la parte superior de la corona.



QUÉ LO CAUSÓ:

La SRL estaba instalada en un poste para anclaje para ayudar durante los ascensos. Años de fatiga debido a los movimientos del equipo de perforación de un sitio a otro, impactos durante las pruebas de inspección diarias y las operaciones más recientes de percusión fueron todas identificadas como causas que condujeron a la fractura del poste de la SRL en la parte superior de la escuadra de refuerzo.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

La compañía instruyó a todos los equipos de perforación de la flota:

- Inspeccionar todos los postes donde estén montados alojamientos para las SRL.
- Hacer que la cuadrilla encuentre una solución ingenieril para el poste de anclaje empleando prácticas corrientes de Gestión de Cambios.
- Aumentar la frecuencia de inspecciones detalladas y calificadas del poste de anclaje para la SRL.
- Instalar una fijación secundaria para el poste de anclaje de la SRL que esté sujeta a un elemento estructural.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.
