

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 – 19

OBJETO CAÍDO RESULTA EN AMAGO

QUÉ SUCEDIÓ:

Durante la operación de remoción y recostado de la sarta de tubería de cementación, la cuadrilla de perforación descubrió una arandela de empuje de bronce de 25.4 cm (10 pulgadas) de diámetro y un peso de 0.68 kg (1.5 libras) en la parte posterior del piso de perforación. La arandela se había caído del interior de la polea superior del ensamble de la corona de la torre, errándole al trabajador más cercano por solamente 2 metros (6.5 pies). Una inspección visual, realizada por la cuadrilla desde el suelo empleando una máquina fotográfica con teleobjetivo, identificó que el pasador de la polea (que forma el eje para la polea) se había desplazado lateralmente y que la polea estaba visiblemente inclinada con respecto a su posición vertical normal. Se movilizó una grúa equipada con una canasta para hombre para que el personal pudiera acceder a la corona para inspeccionarla, dejarla segura y repararla. En ese momento se observó que los pernos de la placa de retención de la polea externa se habían roto y que la placa misma estaba apoyada contra el borde del ensamble de la corona. Estas condiciones crearon el potencial para un accidente más serio, requiriendo que se suspendieran las operaciones del equipo de perforación.

QUÉ LO CAUSÓ:

- Los pernos que aseguran la placa de retención en su lugar en la carcasa de la corona se aflojaron con el tiempo. Esto ocasionó que la placa de retención hiciera contacto con el pasador de la polea. El movimiento constante del pasador de la polea contra la placa de retención ocasionó el desgaste de los pernos y su falla posterior.
- El acceso restringido a las placas de retención no permitía que los trabajadores pudieran identificar con seguridad que los pernos de la placa de retención se estaban aflojando.
- Un repaso de las especificaciones del producto reveló que no se indicaba la necesidad de aplicar un torque específico a los pernos de la placa de retención del pasador de la corona o de realizar inspecciones en esta área del ensamble de la corona con alguna regularidad determinada.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía instaló arandelas tipo Nord-Lock® y Loctite® en todos los pernos de la placa de retención.
- Para asegurar que los pernos están asegurados anteriormente a cada levantamiento de la torre, los pernos de la placa de retención serán ajustados con un torque de 41 libras-pie y este procedimiento será incorporado en el JSA y SOP (Procedimiento Estándar de Operación, del Inglés “Standard Operating Procedure”) correspondiente para completar una inspección anterior al levantamiento de la torre y en la inspección misma.
- Aunque la inspección que se realizó de la corona anteriormente al incidente fue exhaustiva, incluía una declaración genérica de que “todos los pernos están asegurados y se hallan en buen estado”. El documento para la inspección ha sido actualizado para identificar específicamente la necesidad de inspeccionar cada placa de retención y sus pernos correspondientes.
- Este estilo de torre no permite el acceso a la corona cuando la torre está levantada. Se proveerán binoculares a los Gerentes de los Equipos de Perforación para inspeccionar el ensamble de la corona, y específicamente cada placa de retención desde el suelo mientras se realiza la caminata de inspección diaria.

Se da crédito a: Alerta de Seguridad ENFORM #12-2014

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.
