

Alerta De Seguridad

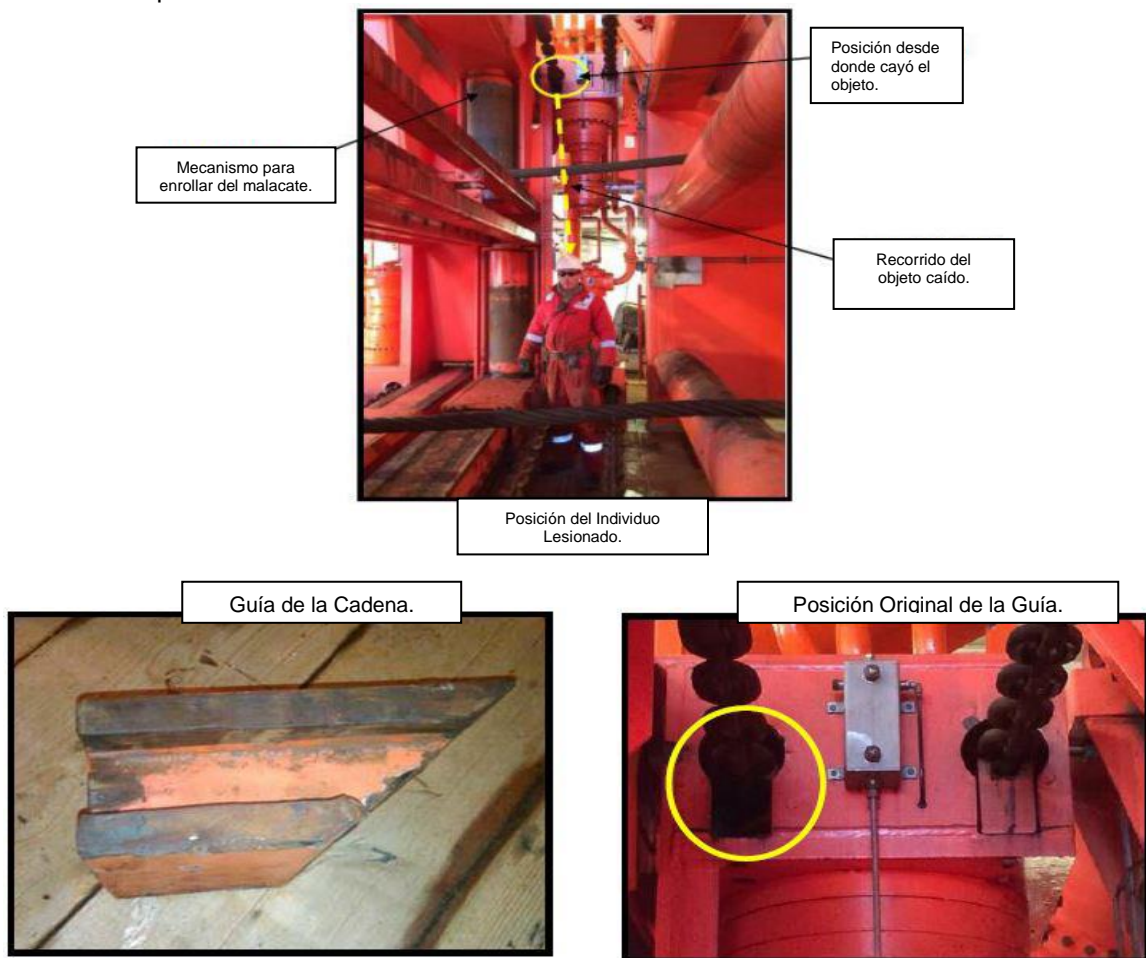
De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 14 - 09

INCIDENTE CON ALTO POTENCIAL – GOLPEADO POR OBJETO CAIDO

QUÉ SUCEDIÓ:

Como parte de la secuencia de recuperación de un ancla tipo arado y mientras se enrollaba un cable de 200 metros (656 pies) en el acumulador de un malacate para operar con anclas, una guía de cadenas que pesaba 21 kg (46 libras) y dos pernos aseguradores que se cortaron, cayeron una distancia de aproximadamente 2 metros (6.5 pies) desde el área del motor de la cadena de estribor. La guía para cadenas golpeó a un miembro de la cuadrilla de cubierta en el ala de su casco de seguridad, quitándose. La guía cayó luego en su pecho causándole heridas superficiales y eventualmente cayó, junto con los pernos cortados, en la cubierta de la nave. Utilizando el Calculador de Caídas (“Drops Calculator”) como marco de referencia en la clasificación de las consecuencias potenciales de un objeto caído, el resultado de este incidente podría haber ocasionado una fatalidad.



Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual © 2014 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitted en marzo del año 2014

QUÉ LO CAUSÓ:

- La investigación inicial halló que uno de los pernos parece haberse fracturado; este hecho tenía potencial de causar el desalineado de la guía de la cadena durante operaciones normales. Esta falta de alineación parece haber resultado en que la guía quedara atrapada en la cadena, resultando en el corte del otro perno y la caída hacia la cubierta.
- La persona lesionada no debió estar en el área durante esta operación.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- La compañía recordó a todos los empleados que los comentarios anteriores al trabajo (“toolbox talks”), la supervisión y el permanente repaso de las prácticas de trabajo, son esenciales para asegurar que las lecciones aprendidas sean identificadas e implementadas.
- Se instruyó a todos los empleados asegurarse que su lugar de trabajo se haga seguro.
- Se recordó a todos los empleados que deben poner en práctica un “Tiempo de Parada Para Seguridad” con todas las personas que se hallan a bordo cuando exista alguna duda.
- La compañía requirió que todo el personal de mantenimiento debe asegurar que todos los pernos de seguridad sean inspeccionados en el área de la caseta del malacate en toda la flota.
- La compañía requirió que todos los gerentes deben realizar una sesión de “Tiempo de Parada Para Seguridad” para comentar esta notificación de seguridad.
- La compañía recordó a todos los gerentes que el planeamiento y el control de procedimientos de las tareas deben tomar en consideración la posición del personal y los peligros potenciales como parte del desarrollo de procedimientos.
- La compañía requirió que todo el personal permanezca alejado de las áreas y los equipos peligrosos.
- Se instruyó a todos los gerentes que deben asegurar que los puntos de acceso a todas las áreas y equipos peligrosos tengan barreras y señalizaciones adecuadas.

Se da crédito al Marine Safety Forum – Safety Flash 14-01

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.