

Alerta De Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 – 32

FALTA DE ATENCIÓN RESULTA EN LESIONES A EMPLEADOS

QUÉ SUCEDIÓ:

La cuadrilla estaba recostando tubería de perforación, con 42 tramos todavía en el pozo se encontraron con una conexión muy ajustada. La llave doble automática no aflojaba la conexión como debía, por lo cual la cuadrilla comenzó a utilizar llaves de tubería manuales para aflojar la conexión y girar el tramo con la mesa rotatoria. Con ambas llaves en el tramo de tubería de perforación, el perforador enganchó la llave de aflojar para destrabar la conexión. La llave se deslizó de pronto del tramo de tubería y el perforador pensó erróneamente que la conexión se había aflojado. El perforador activó la mesa rotatoria lo cual causó que la llave de aflojar girara hasta golpear la contra-llave. A continuación la contra-llave golpeó a uno de los empleados, que cayó contra el malacate principal, resultando en una lesión. Un segundo empleado se lesionó cuando cayó tropezándose con el protector de la cadena de la mesa rotatoria al intentar esquivar la llave que giraba. Otro empleado más casi fue golpeado en la cabeza con la llave que giraba; logró agacharse justo a tiempo y la llave pasó sobre su cabeza, golpeando y quitándole su casco.

QUÉ LO CAUSÓ:

- Los dados de la llave doble automática estaban gastados y no podían aflojar la conexión; por este motivo la cuadrilla empleó las llaves manuales.
- Durante la investigación se descubrió que el grillete empleado para conectar la línea de retención a la contra-llave no estaba equipada adecuadamente. El pasador utilizado en el grillete no tenía tuerca y el retenedor utilizado no era el adecuado. Esto permitió que el pasador fuera arrancado del grillete en la situación de elevado torque.
- El perforador se equivocó al pensar que la conexión se había aflojado y activó la mesa rotatoria para girar y desconectar el tramo de tubería.
- Las llaves manuales no fueron inspeccionadas antes de comenzar el trabajo.
- Debido a que las llaves manuales no se emplean con frecuencia, es fácil que la cuadrilla esté fuera de práctica, y la seguridad, mientras se utilizan las llaves manuales, no fue enfatizada.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para evitar este tipo de incidentes, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se recordó a todos los empleados que debe crearse, repasarse y actualizarse un JSA para esta tarea particular. El JSA debe incluir una inspección adecuada de las llaves de tuberías y cualquier herramienta adicional que se requiera para la tarea.
- Se instruyó a todo el personal para que llevara a cabo una reunión de seguridad anterior al trabajo cada vez que la tarea se desvía del procedimiento normal.
- El gerente del equipo de perforación recordó a todo el personal que durante estas operaciones el personal involucrado debe trabajar más lentamente y comunicarse entre sí para asegurar que la tarea se lleve a cabo de la manera más segura posible.
- Se instruyó a los operadores del piso de perforación que utilizan las llaves manuales que una vez que la llave ha mordido bien el tramo de tubería, deben salirse del área hasta que la conexión se ha aflojado definitivamente.
- Se recordó a las cuadrillas que cuando utilizan las llaves manuales, una vez aflojada la conexión el tramo de tubería debe girarse con la llave doble automática, no con la mesa rotatoria.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.

- Se recordó a las cuadrillas que deben tomarse el tiempo para cambiar los dados desgastados de la llave doble automática y terminar el trabajo con la misma. En este caso, el gerente del equipo de perforación tenía un juego de dados adicionales en su posesión. Si la cuadrilla se hubiera tomado el tiempo para reemplazar los dados y hubieran continuado utilizando la llave doble automática, este incidente se hubiera evitado. El empleo de las llaves de tuberías manuales debió haber sido el último recurso.
- Se instruyó a todos los equipos de perforación de la flota que llevaran a cabo una inspección inmediata de todas las llaves de tuberías y registrar que estén equipados con los accesorios de seguridad adecuados. El departamento de seguridad verificará esta inspección y asistirá a cada equipo de perforación para que cumpla con este requerimiento.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.