

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 – 13

ASISTENTE DE OPERADOR DE GRÚA SUFRE HERIDA EN LA MANO DURANTE TRASLADO DEL EQUIPO DE PERFORACIÓN

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Mientras se desmontaba un juego de escaleras de 2.100 libras (953 kg.) de la caseta superior, la mano de un asistente de operador de grúa (o *rigger* en inglés) quedó atrapada entre el pasamanos de las escaleras y una unidad de aire acondicionado ubicada encima de la caseta superior. El asistente se hallaba en el porche de la caseta superior con un empleado de perforación, quitando los pasadores de la escalera que conducía a la caseta superior. El asistente del operador de la grúa señaló al operador de la grúa para que levantara las escaleras. El operador levantó un poco las escaleras y se detuvo. El asistente señaló al operador para que siguiera levantando las escaleras unos pies (metros) más. Sin embargo, cuando comenzó a levantar la carga, se dio cuenta que las escaleras estaban trabadas y se detuvo nuevamente. Inmediatamente después de que se detuvo, las escaleras se liberaron de la traba y se columpiaron hacia la caseta superior. La mano izquierda del asistente se hallaba sobre el pasamanos interno cuando las escaleras se movieron hacia arriba y atraparon su mano entre las escaleras y la unidad de aire acondicionado por encima de la caseta superior.

¿QUÉ LO CAUSÓ?

- El personal de la grúa decidió intentar levantar las escaleras desde un ángulo difícil debido a la posición de unos tanques para fracturación hidráulica y unos *pallets* de lodo delante del equipo de perforación. Esto causó que la grúa quedara sobre-extendida y con el pescante en posición baja.
- Había restricción en la visibilidad entre el operador de la grúa y su asistente debido a la presencia de obstáculos.
- Las cadenas y agarraderas no estaban ajustadas para permitir que el ángulo de las escaleras pudiera levantarse sin antes quedar atrapado.
- El asistente falló al no reconocer el potencial de que las escaleras pudieran liberarse y en no colocarse él mismo en una posición adecuada debido a este riesgo.

ACCIÓN CORRECTIVA – Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Se recordó a todos los empleados que deben asegurarse de que haya suficiente espacio como para poder realizar de manera segura el levantamiento.
- Se recordó a los asistentes de los operadores de las grúas que deben asegurarse que las líneas de levantamiento están correctamente posicionadas sobre el centro de gravedad de la carga y que el pescante y las líneas se ajustan correctamente al ángulo correcto para el levantamiento.
- Se instruyó a los operadores de las grúas y a sus asistentes que deben asegurarse de que no se obstruya la visibilidad entre los dos.
- Se instruyó a los asistentes de los operadores de las grúas para que verifiquen su posición durante cada levantamiento y que se aseguren de tener una vía de escape.
- Se recordó a los asistentes de los operadores de las grúas que deben considerar qué puede ocurrir cuando algunos elementos están atrapados y en tensión o cuando se libera la energía almacenada.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.
